



MAZDA3 SPORT 2011

TABLEAUX DE SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

Production #1: Juillet 2010

GAMME

GX
GS
GT

TABLE DES MATIÈRES

Page(s)

Principaux changements	2
Couleurs et garnissages	3
Gamme de modèles	4
Options et groupes	5
Fiche technique	6-7
Équipement et caractéristiques	8-9
Survol de l'équipement	10

* Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis.
E. & O. E.

Mise à jour: 12 avril 2011

MAZDA3 SPORT 2011 - INFORMATION SUR LE PRODUIT

CHANGEMENTS PRINCIPAUX









- ▶ DSC et TCS sont maintenant de série sur les versions GX et GS
- ▶ Des roues en alliage de 16 po sont maintenant de série sur la version GX
- ▶ Le **toit ouvrant vitré** est maintenant une option distincte sur la version GS
- ▶ **Lumière bleue dans l'indicateur de température indiquant la basse température du moteur**
- ▶ Le **groupe de luxe** est maintenant offert sur la version GS
 - Garnissage en cuir
 - Sièges avant chauffants
 - Siège conducteur à réglage 8 directions
 - Couvercle de console en similicuir
 - Volant de direction gainé de cuir
 - Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
 - Garniture de portes en vinyle
- ▶ **Nouvel équipement standard sur la version GT**
 - Toit ouvrant vitré
 - Garnissage en cuir
 - Siège conducteur à réglage 8 directions
 - Sièges avant chauffants
 - Couvercle de console en similicuir
 - Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
 - Garniture de portes en vinyle
- ▶ **Changement de l'équipement**




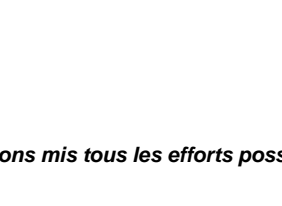


Changement de couleur de la lettre "M" sur la boîte de transmission automatique; blanc au lieu de rouge. Le changement commencera à la production du 5 juillet 2011.
- ▶ **Caractéristiques supprimées**
 - Feux clignotants latéraux sur les versions GX et GS
 - Feux clignotants de rétroviseurs extérieurs sur GT
 - **Mémorisation des réglages du siège conducteur**
- ▶ **Groupes supprimés**
 - Groupe Confort sur la version GS
 - Groupe de luxe sur la version GT (équipement standard)

Mise à jour le 28 juin 2010

Mise à jour le 12 avril 2011

MAZDA3 SPORT 2011 - GUIDE DES COULEURS

COULEURS EXTÉRIEURES	CODE DE COULEURS	ÉCHANTILLON
Noir mica	16W	
Rouge cuivré mica	32V	
Blanc cristal perlé	34K	
Rouge vif mica	27A	
Bleu céleste mica	38J	
Bleu bronzé mica	38L	
Aluminium métallique mica	38P	
Graphite mica	38R	

COULEURS INTÉRIEURES	CODE DE COULEURS	ÉCHANTILLON
Tissu noir (GX)	BS9	
Tissu noir (GS)	BS9	
Beige dune/noir (GS)	BT2	
Beige dune/noir (GT)	BT2	
Cuir noir (GT)	BS9	
Cuir beige (GT)	BT2	

Avertissement

Ce guide de couleur a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré que nous ayons mis tous les efforts possibles afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu représentatifs, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus constituent un reflet exact de la réalité.

E. & O. E.

MAZDA3 SPORT 2011 - COULEURS ET GARNISSAGES

COULEURS EXTÉRIEURES	CODE	GX	Couleurs GS	GT (cuir)
Noir mica	16W	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)
Rouge course mica	27A	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)
Rouge cuivré mica	32V	Noir - (BS9)	Noir - (BS9); Beige dune/noir - (BT2)	Noir - (BS9); Beige dune - (BT2)
Blanc cristal perlé	34K	Noir - (BS9)	Noir - (BS9); Beige dune/noir - (BT2)	Noir - (BS9); Beige dune - (BT2)
Bleu céleste mica	38J	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)
Bleu bronzé mica	38L	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)
Aluminium métallique mica	38P	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)
Graphite mica	38R	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)	Noir - (BS9)

MAZDA3 SPORT 2011 - GAMME DE MODÈLES

Version	Description des modèles	CODE DE MODÈLE	CODE D'OPTION
GX	2,0 L BM5 Sans climatiseur	D5XS51	AA00
	2,0 L BM5 Climatiseur	D5XS51	AB00
	2,0 L BA5 Sans climatiseur	D5XS81	AA00
	2,0 L BA5 Climatiseur	D5XS81	AB00
GS	2,5 L BM6	D5SY61	AA00
	2,5 L BM6 Toit ouvrant vitré	D5SY61	AB00
	2,5 L BM6 Toit ouvrant vitré, Groupe de luxe	D5SY61	AC00
	2,5 L BA5	D5SY81	AA00
	2,5 L BA5 Toit ouvrant vitré	D5SY81	AB00
	2,5 L BA5 Toit ouvrant vitré, Groupe de luxe	D5SY81	AC00
	2,5 L BA5	D5SY81	AA00
GT	2,5 L BM6	D5TY61	AA00
	2,5 L BM6 Groupe GT-E	D5TY61	AB00
	2,5 L BA5	D5TY81	AA00
	2,5 L BA5 Groupe GT-E	D5TY81	AB00

E. & O. E.

OPTIONS DE LA MAZDA3 SPORT 2011

	Mazda3		
	GX	GS	GT
Boîte automatique 5 rapports à mode Sport	O	O	O
Système de climatisation avec microfiltre	O	Std	Std
Toit ouvrant à relèvement/coulissement électrique	--	O	Std
Groupe de luxe	--	O	--
Groupe GT-E	--	--	O

GROUPES DE LA MAZDA3 SPORT 2011

GROUPE DE LUXE

- Garnissage en cuir
- Sièges avant chauffants
- Siège conducteur à réglage 8 directions
- Couvercle de console en similicuir
- Volant de direction gainé de cuir
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Garniture de portes en vinyle

GROUPE GT-E

- Radio satellite SIRIUS
- Système de déverrouillage intelligent
- Fonction d'allumage à bouton-poussoir
- Système AFS à nivellement automatique des phares
- Chaîne audio BOSE à 10 haut-parleurs et à fonctions Centerpoint et Audio Pilot
- MID et NAV à affichage couleur

E. & O. E.

MAZDA3 SPORT 2011 - FICHE TECHNIQUE

Moteur	<u>GX</u>	<u>GS, GT</u>
Type	4 cylindres en ligne de 2,0 L	4 cylindres en ligne de 2,5 L
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes	DACT, 16 soupapes
Cylindrée	1999 cm ³	2489 cm ³
Alésage et course	87,5 x 83,1 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	10,0 : 1	9,7 : 1
Puissance nette SAE, ch	148 à 6500 tr/mn	167 à 6000 tr/mn
Couple net SAE, lb-pi	135 à 4500 tr/mn	168 à 4000 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection électronique de carburant (EFI)	Injection électronique de carburant (EFI)
Carburant recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)

Transmission

Type	Moteur transversal à l'avant/traction avant
Embrayage	Monodisque à sec, avec ressort à diaphragme (sauf BA)
Boîtes de vitesses	Manuelle à 5 rapports (GX) Manuelle à 6 rapports (GS/GT) En option: boîte automatique 5 rapports à mode Sport (GX/GS/GT)

Boîtes de vitesses	<u>GX</u>		<u>GS/GT</u>	
	<u>BM5</u>	<u>BA5 Sport</u>	<u>BM6</u>	<u>BA5 Sport</u>
Rapports de 1 ^{er} démultiplication	3,307	3,620	3,454	3,620
2 ^e	1,842	1,925	2,059	1,925
3 ^e	1,310	1,285	1,392	1,285
4 ^e	0,970	0,933	1,030	0,933
5 ^e	0,755	0,692	0,837	0,692
6 ^e	--	--	0,717	--
Marche arrière	3,166	3,405	3,198	3,405
Rapport final	4,105	3,458	4,105	3,652

Système électrique

Type	12 volts
Batterie	75D23L
Alternateur	12 volts - 100 A
Démarrateur	1,0 kW (GX); 1,4 kW (GS/GT)
Système d'allumage	Allumage direct sans distributeur

Châssis

Cadre	Carrosserie monocoque à construction à «triple H» avec poutrelles de protection latérale dans les portes
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, multibras, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Amortisseurs de chocs	Télescopiques, à double action
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance électro-hydraulique
Rapport de direction	16,2 : 1
Tours de volant	2,94 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	10,4 m (hors roues)
Freins	Freins à disque servo-assistés à l'avant et à l'arrière Système de freinage antiblocage avec répartition électronique de la force de freinage

E. & O. E.

MAZDA3 SPORT 2011 - FICHE TECHNIQUE

Châssis (suite)

Roues	Roues en alliage de 16 po (GX) Roues en alliage de 16 po (GS) Roues en alliage de 17 po (GT)
Pneus	Pneus toutes saisons 205/55R16 (GX/GS) Pneus toutes saisons 205/50R17 (GT)
Poids à vide	1313 kg (BM)/ 1343 kg (BA) - versions GX 1372 kg (BM)/ 1399 kg (BA) - versions GS et GT

Contenances

Nombre de places	5
Réservoir de lave-glace	4,0 L
Réservoir de carburant	55 L (GX); 60 L (GS et GT)
Liquide de refroidissement	7,5 L

Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2640
Voie (av/arr)	1535 / 1520 (GX/GS) 1530 / 1515 (GT)
Longueur hors tout	2,0 L - 4500 / 2,5 L - 4505
Largeur hors tout	1755
Hauteur hors tout	1470
Garde au sol	155

Dimensions intérieures (mm)

Dégagement tête (av/arr)	987 mm / 964 mm (sans toit ouvrant) 967 mm / 957 mm (avec toit ouvrant)
Dégagement jambes (av/arr)	1068 mm / 919 mm
Dégagement épaules (av/arr)	1395 mm / 1371 mm
Volume de l'habitacle	2678 L
Volume du coffre	481 L
Volume intérieur total	3159 L

Cotes de consommation

	2,0 L (GX)		2,5 L (GS, GT)	
	BM5	BA5 Sport	BM6	BA5 Sport
Ville	8,1	8,7	10,2	9,2
Route	5,9	6,0	6,9	6,7

Données de performance

Vitesse de pointe (km/h)	188 (avec limiteur de vitesse)
--------------------------	--------------------------------

E. & O. E.

MAZDA3 SPORT 2011

ÉQUIPEMENT ET CARACTÉRISTIQUES	GX	GS	GT
MOTEUR ET TRANSMISSION			
Moteur 4 cylindres de 2,0 L à DACT et 16 soupapes	S	--	--
Moteur 4 cylindres de 2,5 L à DACT et 16 soupapes	--	S	S
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports	S	--	--
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	--	S	S
Boîte de vitesses automatique 5 rapports à mode sport	O	O	O
Traction avant	S	S	S
Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)	S	S	S
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)	S	S	S
SUSPENSION			
Avant: Indépendante, à jambe de force et ressorts hélicoïdaux	S	S	S
Arrière: Indépendante, multibras et ressorts hélicoïdaux	S	S	S
Barres stabilisatrices avant et arrière	S	S	S
Direction à pignon et crémaillère à servo-assistance variable	S	S	S
Freins à disque servo-assistés à l'avant et à l'arrière	S	S	S
ROUES ET PNEUS			
Pneus toutes saisons 205/55R16	S	S	--
Roues en alliage de 16 po	S	S	--
Roues en alliage de 17 po	--	--	S
Pneus toutes saisons 205/50R17	--	--	S
Roue de secours temporaire	S	S	S
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES			
Poignées de portes extérieures - couleur de caisse	S	S	S
Pare-chocs sport	--	S	S
Prolongements de bas de caisse	--	S	S
Calandre noire avec garniture grise	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique de couleur de caisse	S	--	--
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique dégivrants doubles de couleur de caisse	--	S	S
Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent variable	S	--	--
Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent en fonction de détection de pluie	--	S	S
Essuie/lave-glace de lunette arrière	S	S	S
Dégivreur de lunette arrière	S	S	S
Garniture d'échappement sport double	--	S	S
Écusson 2.5L	--	S	S
Déflecteur de toit de couleur de caisse	S	--	--
Déflecteur de toit sport de couleur de caisse	--	S	S
Fixations pour porte-bagages de toit	S	S	S
Gestion d'éclairage automatique	--	S	S
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à nivellement automatique des phares	--	--	GT-E
Phares antibrouillards sport	--	S	S
Feux arrière à DEL sport	--	--	S
Phares halogènes	S	S	--
Phares au bi-xénon (HID) à nivellement manuel	--	--	S
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES			
Système de climatisation avec microfiltre	O	S	S
Commandes de chauffage/climatisation à cadran mécanique	S	S	--
Commandes de climatisation automatique à double zone	--	--	S
Conduits de chauffage aux places arrière	S	S	S
Indicateur de température extérieure	S	S	S
Lumière bleue dans l'indicateur de température indiquant la basse température du moteur	S	S	S
Système de téléphone mains libres Bluetooth® avec profil audio	--	S	S
Commandes de régulation de vitesse montées au volant	--	S	S
Colonne de direction inclinable	S	S	S
Colonne de direction télescopique	S	S	S
Commande d'ouverture de volet de carburant à l'intérieur	S	S	S
Verrouillage électrique des portes	S	S	S
Commutateur de verrouillage central sur portes conducteur et passager avant	S	S	S
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse	S	S	S
Lève-glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche porte conducteur	S	S	S
Éclairage de commutateur de lève-glaces (porte conducteur uniquement)	S	S	S
Télédéverrouillage avec fonction bi-action de déverrouillage (2 télécommandes à clé rétractable)	S	S	S
Système de déverrouillage intelligent avec système d'allumage à bouton-poussoir	--	--	GT-E
Éclairage d'entrée	S	S	S

S = Standard O = Option GC = Groupe Confort GL = Groupe de luxe GT-E = Groupe GT-E

E. & O. E.

MAZDA3 SPORT 2011

ÉQUIPEMENT ET CARACTÉRISTIQUES	GX	GS	GT
<i>CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES (SUITE)</i>			
Éclairage de coffre/espace de chargement	S	S	S
Rétroviseur intérieur jour/nuit	S	S	--
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	--	--	S
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie	S	S	S
Lampes de lecture	S	S	S
Console au pavillon avec range-lunettes	--	--	S
Poignées de maintien passager (3)	S	S	S
Crochets à vêtements (2)	S	S	S
Repose-pied conducteur	S	S	S
Prises de courant 12 V (2)	S	S	S
Toit ouvrant vitré à relèvement/coulissement électrique	--	O	S
Sièges garnis de tissu	S	S	--
Sièges avant chauffants réglables	--	GL	S
Sièges garnis de cuir	--	GL	S
Siège conducteur à réglage électrique 8 directions	--	GL	S
Sièges baquets avant inclinables avec soutien pour les cuisses	S	S	S
Réglage manuel de la hauteur du siège conducteur	S	S	S
Réglage électrique de la hauteur du siège conducteur	--	--	S
Banquette arrière à dossiers rabattables 60-40 à fonction de verrouillage	S	S	S
Volant gainé de cuir à 3 rayons	--	GL	S
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir	--	GL	S
Panneau décoratif argenté de bloc d'instrumentation	--	S	S
Instruments noirs	--	--	S
Poignées de porte intérieures au fini argenté	--	S	S
Panneaux de porte garnis de tissu moulé	S	S	S
Panneaux de porte garnis de similicuir moulé	--	GL	S
Protège-moquettes sur mesure	S	S	S
Console centrale avec compartiment de rangement fermé	S	S	--
Console centrale avec compartiment à couvercle coulissant	--	--	S
Couvercle de console coulissant en similicuir souple	--	GL	S
Accoudoir central arrière avec deux porte-gobelets	--	S	S
Pochettes de rangement aux portes avant, avec porte-bouteilles	S	S	S
Porte-bouteilles aux portes arrière	S	S	S
Compartiment à gants éclairé	S	S	S
Pochette au dossier du siège passager	S	S	S
Porte-gobelets double à l'avant	S	S	S
Éclairage du contacteur d'allumage	S	S	S
Compte-tours	S	S	S
Voyants de pression d'huile, d'anomalie moteur, de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant et de porte entrouverte	S	S	S
Voyants avertisseurs de coussins gonflables	S	S	S
Afficheur multi-information (MID) sans couleur	--	--	S
Système d'affichage multi-information (MID) en couleur avec système de navigation	--	--	GT-E
Ordinateur de trajet avec consommation de carburant et autonomie, ainsi que vitesse moyenne	--	--	S
<i>SYSTÈME AUDIO</i>			
Chaîne AM/FM avec lecteur de CD à compatibilité MP3 et 4 haut-parleurs	S	--	--
Chaîne AM/FM avec lecteur de CD à compatibilité MP3, 4 haut-parleurs et 2 haut-parleurs d'aigus	--	S	S
Changeur de 6 disques compacts au tableau de bord à compatibilité MP3	--	--	S
Prise d'entrée audio auxiliaire	S	S	S
Commandes audio montées au volant	--	S	S
Chaîne BOSE haute qualité à 10 h.-parleurs avec fonction de compensation de bruit Audio Pilot™ et Centerpoint®	--	--	GT-E
Radio satellite SIRIUS	--	--	GT-E
<i>SÉCURITÉ</i>			
Système de freinage antiblocage (ABS) avec fonction EBFD	S	S	S
Poutrelles de protection latérale dans les portes	S	S	S
Coussins gonflables avant doubles, coussins gonflables latéraux et rideaux gonflables	S	S	S
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	S	S	S
Système antivol à alarme	S	S	S
Appuie-tête avant actifs	S	S	S
Appuie-tête arrière réglables	S	S	S
Ceintures de sécurité avant à ancrage réglable	S	S	S
Supports d'ancrage pour siège d'enfant intégrés	S	S	S
Ceintures de sécurité à 3 points aux places arrière	S	S	S
Ceintures de sécurité avant à prétendeur et limiteur de charge	S	S	S
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S

S = Standard O = Option GC = Groupe Confort GL = Groupe de luxe GT-E = Groupe GT-E

E. & O. E.

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT DE LA MAZDA3 SPORT 2011

GX 2011
Puissance: 148 ch
Couple: 135 lb-pi
ABS avec EBF
Freins à disque aux 4 roues
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
Consommation (ville): 8,2 L/100 km
Consommation (route): 5,9 L/100 km
Rétroviseurs extérieurs de couleur de caisse
Poignées de portes de couleur de caisse
Essuie-glace à balayage intermittent variable
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique
AM/FM/CD avec compatibilité MP3
4 haut-parleurs
Prise d'entrée audio auxiliaire
Colonne de direction télescopique et inclinable
Pochette de dossier de siège passager
Rétroviseur intérieur jour/nuit
Lève-glace électr. à ouverture monotouche conducteur
Verrouillage électrique des portes
Système de télédéverrouillage
Clé rétractable (2)
Lampes de lecture
Prises de courant 12 V (2)
Éclairage d'entrée (base)
Garnissage en tissu normal
Dossier arrière bipartite rabattable 60/40
Console de sièges avant avec couvercle
Indicateur de température extérieure
Compartiment à gants éclairé
Coussins gonflables avant, latéraux et en rideau
Système d'appui-tête actifs avant
Système antidémarrage (immobilisateur)
Roues en alliage de 16 po

GS 2011
Moteur de 2,5 L
Puissance: 167 ch
Couple: 168 lb-pi
Boîte de vitesses à 6 rapports
Consommation (ville): 10,1 L/100 km
Consommation (route): 6,9 L/100 km
Sorties d'échappement sport doubles
Écusson 2.5L
Phares antibrouillards
Essuie-glace à détection de pluie
Phares à allumage/éteinte automatique
Rétroviseurs extérieurs dégivrants
Système de téléphone mains libres Bluetooth
Fonction Profil Audio
6 haut-parleurs
Commandes audio montées au volant
Régulateur de vitesse
Commandes de régulation de vitesse montées au volant
Panneau décoratif argenté de bloc d'instrumentation
Accoudoir central arrière avec deux porte-gobelets
Contrôle dynamique de la stabilité
Système de contrôle de la traction/antipatinage

GT 2011
Roues en alliage de 17 po
Pare-chocs sport
Phares au bi-xénon
Feux arrière à DEL
Changeur à 6 CD
Commandes de climatisation automatique double zone
Éclairage d'entrée (élevé)
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Afficheur MID (sans couleur)
Ordinateur de trajet
Instruments noirs
Toit ouvrant vitré
Garnissage en cuir
Siège conducteur à réglage 8 directions
Couvercle de console en similicuir
Garniture de portes en vinyle
Sièges chauffants
Volant gainé de cuir

Option de système de climatisation 2011
Système de climatisation

Toit ouvrant vitré 2011 (NOUVEAU)
Toit ouvrant vitré

Groupe de luxe 2011 (NOUVEAU)
Garnissage en cuir
Sièges avant chauffants
Siège conducteur à réglage 8 directions
Couvercle de console en similicuir
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
Garniture de portes en vinyle

Groupe GT-E 2011 (NOUVEAU)
Radio satellite SIRIUS
Système de déverrouillage intelligent
Fonction d'allumage à bouton-poussoir
AFS avec autonivellement
Chaîne audio BOSE
Fonctions Centerpoint et Audio Pilot
10 haut-parleurs
MID et NAV à affichage couleur

Boîte automatique 5 rapports à mode <i>Sport</i>	1200\$
--	--------

Boîte automatique 5 rapports à mode <i>Spor</i>	1200\$
---	--------

Boîte autom. 5 rapports à mode <i>Sport</i>	1200\$
---	--------